

Project in luchtvaartopleiding rond
onbemande vliegtuigjes

Voor snelle kust- weervoorspellingen

■ **OOSTENDE** – Aan KHBO campus Oostende wordt in de opleiding luchtvaart gewerkt aan een wetenschappelijk onderzoeksproject rond onbemande vliegtuigen. Een van de belangrijkste doelstellingen is een betere monitoring van het kust- en zeeklimaat.

Een nauwkeurig kustweerbericht is van direct belang voor de horeca, de scheepvaart en de zeevisserij. Momenteel worden de weersvoorspellingen op korte termijn gemaakt aan de hand van metingen die gebeuren tijdens bemande vluchten. Dat is een dure en milieubelastende aangelegenheid.

Goedkoper en innovatief is het gebruik van UAV's – onbemande vliegtuigen – die met grotere regelmaat en over uitgestreker gebied aan observatie en monitoring kunnen doen. "Ons project nu omvat een voorstudie van de ontwikkeling van zo'n UVA", verduidelijkt coördinator Ivan Becuwe van de KHBO campus Oostende. "Een team, bestaande uit Rob De Roo, Jon Verbeke, Wim Vanparys, Valérie Van Passel, Marc Grauwet en Andries Cafmeyer, werkt een ont-

werp uit van een elektrisch aangedreven toestel dat vliegt op milieuvriendelijke groene energie uit zonnepanelen en/of windturbines. Het zal uitgerust worden met specifiek ontwikkelde elektronica voor het uitvoeren van autonome vluchten. Met aan boord ook een filmcamera, een camera voor infrarood opnames en occasioneel een radar die op de grond gericht is. In tegenstelling tot de satellieten die slechts enkele keren per dag over een bepaald gebied komen, kunnen deze UVA's, afhankelijk van de noodwendigheid, op elk gewenst moment boven de 3.600 km² Belgische territoriale wateren worden ingezet. Ze kunnen ook veel langer boven dezelfde regio blijven dan een snelbewegende satelliet", aldus Ivan Becuwe. (Rio)